



# Combustibles Limpios para un Nuevo México más Limpio

## Programa de Combustibles Limpios para Transportes 101

Nuevo México está implementando el **Programa de Combustibles Limpios para Transportes (CTFP)**, un programa basado en el mercado y diseñado para reducir las emisiones de gases con efecto invernadero, la contaminación atmosférica y generar más empleos. Nuevo México podría ser el cuarto estado en adoptar este programa, el cual **reduce la intensidad del carbono (IC) de los combustibles para transportes**.

### ¿Qué es el CTFP?

El programa está autorizado conforme a la legislación de Nuevo México y establece los objetivos legalmente vinculantes:

**20%** de reducción de IC para 2030

**30%** de reducción de IC para 2040

(con relación a la referencia de 2018)

El programa establece los índices anuales de disminución de IC para alcanzar estos objetivos legales mejor conocidos como los Estándares de Combustibles Limpios para Transportes y que aplican a los combustibles para transportes que se producen, importan o suministran para su uso en Nuevo México.



### Cómo funciona la Intensidad de Carbono

El programa regula los combustibles con base en la intensidad del carbono, la cual mide las emisiones totales de gases de efecto invernadero (GEI) durante el ciclo de vida de un combustible ("del pozo a la rueda"). Esto incluye las emisiones de GEI provenientes de las siguientes etapas del ciclo de vida:

- Producción de las materias primas
- Refinamiento o procesamiento de las materias primas hasta convertirlas en combustible para transportes
- Licuado en la terminal de combustible
- Distribución del combustible terminado
- Uso y combustión del combustible

Para calcular los índices de IC, Nuevo México desarrolló NM-GREET v1.0, un modelo adaptado de la herramienta R&D GREET.



### Cómo Funciona el Mercado Crediticio

El Programa de Combustibles Limpios para Transportes utiliza un sistema de créditos/déficit. Cada año, el programa establece un estándar de disminución de la intensidad de carbono (IC):

- Créditos: Obtenidos por combustibles con un IC menor al estándar (p.ej., Diesel renovable, Biodiesel, electricidad)
- Déficits: Generados por combustibles con un IC mayor al estándar (p.ej., gasolina fósil, Diesel)
- Cumplimiento: Los proveedores de combustible deben tener suficientes créditos para equilibrar sus déficits.
- Intercambio: Los créditos son intercambiables y financiados, lo que brinda flexibilidad a los proveedores

Para los primeros diez años del programa, se espera que los créditos provengan de Biodiesel y Diesel renovable. Después de 2035, los Nuevos Estándares de Emisiones de Vehículos Motorizados (NMVES) y el Estándar de Portafolio Renovable (RPS) proporcionarán suficientes créditos de la electrificación y electricidad renovable para satisfacer los requisitos legales del CTFP.



### ¿Por qué Nuevo México Necesita el CTFP?

El transporte es la segunda fuente más grande de emisiones de GEI en Nuevo México, tan sólo después de la producción de petróleo y gasolina, lo que representa aproximadamente un cuarto del inventario anual de GEI del estado.



Los vehículos motorizados son una fuente principal de contaminantes atmosféricos nocivos, incluyendo partículas finas (PM 2.5), compuestos orgánicos volátiles (COV) y óxidos de nitrógeno (NOx).



### Nuevo México ya está experimentando los impactos del cambio climático:



El estado con el calentamiento más rápido en el territorio de E.U.A. continental (un aumento de +3.3°F/+1.83°C en 50 años)



2025 tuvo una disminución récord de mantos de nieve, lo que amenaza el turismo y los ecosistemas.



El riesgo de incendios forestales extremos actualmente es 50 días más extenso que hace 50 años



Se proyecta una pérdida del 25% en las reservas de agua en los próximos 50 años



## Reducciones Esperadas de las Emisiones

Se calcularon las emisiones de los contaminantes atmosféricos clasificados tales como óxidos de nitrógeno (NOx), compuestos orgánicos volátiles (COV), partículas finas (PM 2.5) y dióxido

sulfúrico (SO<sub>2</sub>) utilizando el modelo MOVES de la EPA en un escenario que toma en cuenta al CTFP como una política independiente a corto plazo (sólo CTFP) y un escenario con la política a largo plazo en combinación con los NMVES de Nuevo México.



## Beneficios Económicos

- \$2.4 mil millones en daños por GEI que se evitaron sólo con el CTFP
- \$162 millones en empleos y otros impactos de los créditos de infraestructura de abastecimiento impulsados por el CTFP
- \$16 millones en beneficios a la salud debido a la mejoría en la calidad del aire sólo con el CTFP

### Costos:

- \$959 millones por el aumento de gastos netos en la producción de combustibles y costos de abastecimiento sólo con el CTFP

### Beneficio Neto Total:

- **\$1.65 mil millones** sólo con el CTFP
- **\$1.84 mil millones** en combinación con los NMVES

### Empleos Creados (para el 2040):

- 581 empleos directos (p.ej., construcción de infraestructura de abastecimiento, instalación de bombas, mantenimiento)
- 1,566 empleos debido a la combinación del CTFP + NMVES
- 288 empleos esperados provenientes de proyectos que no son de abastecimiento (p.ej., producción de hidrógeno, gas natural renovable, etanol, captura y almacenamiento de carbono)



### Proyectos de Muestra e Impactos Estimados en la Fuerza Laboral:

- Condado de Taos (hidrógeno verde): 10 FTE
- Condado de Roosevelt (etanol lácteo): 40 a 45 FTE
- Condado de Lea (hidrógeno): 81 a 100 FTE



## Beneficios a la Salud Pública

Combustibles más limpios significan comunidades más sanas. Con el modelo COBRA de la EPA, se proyecta que el Programa de Combustibles Limpios para el Transporte (CTFP) logre salvar vidas y reducir costos:

## Efectos Acumulativos en la Salud Prevenidos para el 2040

### Sólo con CTFP

**337** casos de Asma

**60** días de trabajo perdido

**59** días de escuela perdidos

**353** días de actividad menor restringida



Beneficios en la salud: \$11.0 a 20.8 millones (2024)

### NMVES+CTFP

**1,463** casos de Asma

**79** días de trabajo perdido

**713** días de escuela perdidos

**466** días de actividad menor restringida



Beneficios en la salud: \$38.2 a 51.5 millones (2024)



## Consideraciones de Equidad

El programa fue diseñado teniendo la equidad en mente. Por lo menos el 50% de los ingresos de créditos provenientes de los servicios eléctricos deben invertirse en comunidades de bajos recursos y con poca disponibilidad de servicios.

El modelo de salud utilizó datos de poblaciones locales para asegurar que las reducciones de emisiones beneficien a las comunidades más afectadas por la contaminación.



Comunidades Rurales



Corredores Urbanos de Mercancías



Vecindarios de Bajos Recursos

Para más información, visite <https://www.env.nm.gov/climate-change-bureau/clean-fuel-program/> o con el código QR:

