

Para publicación inmediata
21 de nov. de 2019

Contacto: Maddy Hayden, Directora de Comunicaciones
Departamento de Medio Ambiente de NM
505.231.8800 | maddy.hayden@state.nm.us

Susan Torres, Oficial de Información Pública
Departamento de Energía, Minerales y Recursos
Naturales de NM.
476.3226 | susan.torres@state.nm.us



Se da a conocer el informe del Grupo de Trabajo sobre el Cambio Climático a la Gobernadora

Santa Fe – En su serie inicial de recomendaciones, el Grupo de Trabajo interinstitucional sobre Cambio Climático convocado por la gobernadora Michelle Luján Grisham prevé más vehículos eléctricos en las carreteras de Nuevo México, edificios con energía solar en nuestras ciudades y una red eléctrica modernizada para el estado de Nuevo México, entre otras iniciativas.

El ambicioso informe, solicitado por la gobernadora en su tercera orden ejecutiva y dado a conocer el jueves, tiene como objetivo poner al estado en el camino para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos 45 por ciento para 2030, en comparación con los niveles de 2005.

Cada agencia estatal contribuyó al informe, que resume 10 meses de acción sobre el cambio climático por parte de la administración de Lujan Grisham, describe cómo funcionarán los programas específicos e incluye nuevas propuestas de agencias sobre cómo el estado puede reducir aún más las emisiones de gases de efecto invernadero.

En conjunto, las acciones ponen a Nuevo México en el camino para mitigar el cambio climático tanto como sea posible y adaptarse a sus efectos hasta que se pueda lograr una mayor mitigación.

La gobernadora dijo que esperaba y recibió propuestas concretas y significativas para reducir la contaminación del aire, impulsar los estándares de eficiencia energética y ayudar a elaborar estrategias para un futuro sostenible.

"Comparto las expectativas de los nuevomexicanos de un liderazgo sustantivo en la acción climática, y esta serie inicial de recomendaciones subraya el compromiso inquebrantable de mi administración para abordar las causas y los efectos del cambio climático", dijo ella.

El grupo de trabajo calificó el informe de "un conjunto inicial de políticas ambiciosas para acelerar nuestra transición hacia un futuro de energía limpia".

La identificación precisa de las fuentes grandes y pequeñas de contaminación del aire es fundamental para la acción climática, y el Departamento de Medio Ambiente de Nuevo México (NMED, por sus siglas en inglés) completará su primer inventario exhaustivo de emisiones, según el informe en 2021. Estos datos ayudarán a los reguladores a evaluar la calidad del aire en el ambiente y la eficacia de las estrategias de cambio climático.

Los gases de efecto invernadero Núm. 1 y Núm. 2 de Nuevo México son el dióxido de carbono (en gran medida proveniente de las centrales eléctricas de carbón y el sector del transporte) y el metano (en gran

parte de la ventilación y quema en la producción de petróleo y gas). El informe señala que las emisiones de CO2 disminuyeron cuando dos unidades de la central eléctrica de carbón de San Juan cerraron a finales de 2017, y se reducirán aún más si las unidades restantes cierran en 2023 según lo previsto.

Los gases de efecto invernadero No. 1 y No. 2 de Nuevo México son el dióxido de carbono (en gran medida proveniente de las centrales eléctricas de carbón y el sector del transporte) y el metano (en gran parte de la ventilación y quema en la producción de petróleo y gas). El informe señala que las emisiones de CO2 se redujeron cuando dos unidades de la central eléctrica de carbón de San Juan cerraron a finales de 2017, y se reducirán aún más si las unidades restantes cierran en 2023 según lo previsto.

Actualizar los códigos de construcción residencial para exigir una mejor eficiencia energética eliminaría casi 25,000 toneladas de CO2 en todo el estado anualmente y ahorraría al comprador promedio de vivienda casi \$6,400 durante la vida útil de una vivienda a pesar de los modestos aumentos en el costo de construcción, según el informe.

Dos agencias estatales, el Departamento de Medio Ambiente (NMED, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Energía, Minerales y Recursos Naturales de Nuevo México (EMNRD, por sus siglas en inglés), están trabajando en un marco regulatorio exigible para controlar las emisiones de metano, que la Agencia Federal de Protección Ambiental considera 25 veces más potente que el CO2. Según el informe climático, se debe presentar un borrador del informe técnico sobre ese esfuerzo para revisión pública y comentarios antes del 20 de diciembre.

Para reducir las emisiones de carbono de los tubos de escape de los vehículos, el informe describe los planes para incentivar la compra de vehículos más limpios, invertir en infraestructura de recarga para vehículos eléctricos y exigir que un porcentaje de los vehículos vendidos sean de emisiones cero. NMED y el Departamento de Educación Pública también están trabajando en la adopción piloto de autobuses escolares eléctricos en varios distritos a través del estado.

El Estado predica con el ejemplo: Una asignación de \$2.5 millones este año al Departamento de Servicios Generales aumentará la flota de vehículos eléctricos del estado de uno a 30 y proveerá inversiones en estaciones de carga, señaló el informe.

Se pidió a los jefes de agencias que aportaran ideas para la acción climática. El Departamento de Servicios Generales, con el apoyo técnico de la EMNRD, está instalando paneles solares en 19 edificios estatales de Santa Fe. El Proyecto de Energía Verde de Edificios Estatales de \$32 millones hará que esos edificios estén sustancialmente libres de carbono, al tiempo que reducirá a la mitad las facturas de servicios públicos del estado, según el informe.

Otras iniciativas de la agencia incluyen:

- Crear un equipo multiinstitucional de acción climática para vehículos eléctricos para aumentar la penetración de vehículos eléctricos en el mercado;
- Usar el marco de trabajo de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades para evaluar los posibles impactos del cambio climático en la salud y cómo podemos adaptarnos;
- Dar prioridad al manejo de los bosques y pastizales centrados en el clima para reforzar la resiliencia de los recursos naturales y el secuestro de carbono.

"Aplaudimos las sugerencias reflexivas y el arduo trabajo que cada agencia estatal ha puesto en este proceso", dijo Sarah Cottrell Propst, secretaria de EMNRD y copresidenta del grupo de trabajo. "Las ideas propuestas y los esfuerzos ya en marcha reducirán sustancialmente la contaminación climática de Nuevo México".

"Los líderes de nuestras agencias estatales están abordando la crisis del cambio climático a través de acciones claras y decisivas", dijo James Kenney, secretario de NMED y el otro copresidente. "Si bien Nuevo México está dando ejemplo, las protecciones climáticas federales se están erosionando, haciendo que nuestros esfuerzos sean aún más imperativos".

El grupo de trabajo se formó bajo la orden ejecutiva de la gobernadora del 29 de enero, que ordenó a las agencias estatales desarrollar una estrategia climática a nivel estatal e incorporar prácticas de mitigación y adaptación climática en los programas y operaciones de la agencia.

El Grupo de Trabajo continuará reuniéndose para considerar y evaluar estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y prepararse para los impactos en Nuevo México. El próximo informe anual está previsto para el otoño de 2020.

El informe completo está disponible en <https://www.climateaction.state.nm.us/>

###