

HOJA DE DATOS PARA DESARMADEROS DE AUTOS / DEPÓSITOS DE CHATARRA (*AUTO SALVAGE YARDS*)

Esta hoja de datos fue preparada por la Oficina de Residuos Peligrosos (HWB por su sigla en inglés) del Departamento del Medio Ambiente de Nuevo México (NMED por su sigla en inglés) como guía normativa para propietarios y operadores de desarmaderos de autos.

Los desarmaderos de autos generan una variedad de flujos de residuos, tanto peligrosos como no peligrosos, provenientes de los vehículos que allí se almacenan y de las actividades de desmantelamiento y aplastado de esos vehículos. Los residuos pueden incluir, entre otros:

- solventes usados
- desengrasantes
- fluidos de limpieza
- diluyentes
- aceites usados
- fluido de frenos usado
- fluido de transmisión usado
- anticongelante usado
- baterías usadas
- lodos de lavadoras de piezas
- neumáticos, envases de aerosoles
- chatarra variada (contrapesos de plomo para balancear las llantas)
- diésel usado
- gasolina usada
- interruptores de mercurio



Cada desarmadero debe determinar cuáles de sus flujos de residuos son peligrosos. Esta determinación se puede hacer:

- (1) recogiendo una muestra representativa del flujo de residuos y enviándola a un laboratorio cualificado para realizar análisis de residuos peligrosos, o
- (2) usando conocimientos del proceso.

Las instalaciones deben saber que, si eligen la opción 2, tendrán la obligación de demostrar que los conocimientos son adecuados, y los inspectores de la HWB podrán recoger muestras de los residuos para verificar la determinación hecha por las instalaciones. Los resultados analíticos del laboratorio se deben guardar en el lugar y ponerlos a disposición de los inspectores.

Tenga en cuenta: No combine flujos de residuos no peligrosos con flujos de residuos peligrosos. Si se combinan, esos flujos de residuos se clasifican como residuos peligrosos, deben manejarse y desecharse correctamente, y esto generalmente aumenta el volumen y el costo.



Los motores, las transmisiones y otras piezas engrasadas deben mantenerse cubiertas y sobre una superficie impermeable para evitar que los fluidos automotores de las piezas pasen al medio ambiente. Si los fluidos automotores se liberan accidentalmente, se deben limpiar de inmediato y almacenar en un contenedor etiquetado y cerrado que esté en buenas condiciones.

Los desarmaderos pueden generar los siguientes flujos de residuos, que deben evaluarse para determinar si son residuos peligrosos:

Solvente de lavadoras de piezas: Aun cuando el solvente no sea un residuo peligroso antes de usarse, una vez usado para la limpieza de las piezas del motor, puede convertirse en peligroso debido a la contaminación con metales.



Anticongelante residual: El anticongelante debe guardarse en contenedores cerrados y etiquetados que estén en buenas condiciones. Nunca se debe verter en el desagüe o en la tierra ni dejarse abierto, ya que es altamente tóxico para los animales y los seres humanos. La determinación de residuos peligrosos depende del tipo de vehículo en el que se usó el anticongelante y de la edad del vehículo. Tenga en cuenta que el costo de los análisis de laboratorio para comprobar que el anticongelante no es peligroso es alto. Las mejores opciones son comprar una máquina de reciclaje de anticongelante o transportarlo a una empresa

que se especialice en reciclaje de anticongelante.

Solventes usados, desengrasantes, fluidos de limpieza y residuos relacionados con pinturas y diluyentes: Aunque los productos usados para limpiar y desengrasar piezas pueden no ser peligrosos, típicamente se convierten en peligrosos debido a la contaminación con metales. Los residuos relacionados con pintura y los diluyentes podrían ser peligrosos por el mismo motivo, pero además pueden ser inflamables.

Lavadoras de partes que usan soluciones acuosas: Típicamente, las lavadoras de partes con soluciones acuosas usan agua caliente y jabón para limpiar las piezas, lo cual generalmente produce una gran cantidad de residuos. Estas lavadoras vuelven a usar el agua y el jabón muchas veces. Con el tiempo, la solución de agua y jabón se ensucia demasiado como para volver a usarla, entonces se evapora el agua dejando un residuo de lodo. Este lodo debe guardarse en contenedores etiquetados y cerrados que estén en buenas condiciones, y se debe evaluar para determinar si es un residuo peligroso. El lodo es típicamente peligroso debido a la contaminación con metales.



Gasolina y diésel usados: La gasolina y el diésel usados deben guardarse en contenedores etiquetados y cerrados que estén en buenas condiciones. No solo son inflamables, sino que también pueden contener xileno, tolueno y otros componentes peligrosos que los convierten en residuos peligrosos.

Tierra contaminada: Un problema común que existe en los desarmaderos es la liberación de fluidos automotores en el suelo al dismantelar, almacenar y aplastar los vehículos. La tierra contaminada con aceites, solventes u otras sustancias debe limpiarse lo antes posible (generalmente dentro de las primeras 24 horas) para evitar la posible contaminación de las aguas subterráneas y la exposición de los seres humanos a sustancias tóxicas. Si ocurre un derrame de cualquier sustancia que pudiera dañar a seres humanos o el medio ambiente, se debe notificar al NMED dentro de las primeras 24 horas (durante el horario normal de oficina, llame al 505-476-6000). Se debe analizar la tierra para determinar si se trata de una sustancia peligrosa. Recuerde: la responsabilidad de demostrar si la tierra es peligrosa o no recae en las instalaciones. Si la tierra contaminada es peligrosa, se debe tratar y desechar correctamente.



Para evitar la liberación de sustancias al usar una máquina aplastadora, drene los fluidos y retire las baterías en cuanto los vehículos llegan a las instalaciones. Es obligatorio retirar los fluidos y las baterías antes de aplastar los vehículos. Asegúrese de almacenar correctamente todos los fluidos y las baterías. Los vehículos se deben aplastar sobre una superficie impermeable, con una berma para evitar que los fluidos se liberen al medio ambiente y para evitar la contaminación del suelo y del agua.

Si se reciclan, los siguientes flujos de residuos no se consideran peligrosos:

Aceites usados: Típicamente, los aceites usados que provienen de los motores no son peligrosos. Coloque los aceites usados en contenedores que estén en buenas condiciones, cerrados y claramente etiquetados. Pequeñas cantidades de aceite pueden contaminar gravemente las aguas subterráneas.

Filtros de aceite usados: Los filtros de aceite usados se deben retirar de los vehículos; se debe drenar el aceite durante un mínimo de 24 horas, colocarlo en el contenedor para aceites usados y luego almacenarlo en contenedores etiquetados.



Fluido de transmisión usado: El fluido de transmisión usado podría o no mezclarse con aceite usado. Comuníquese con la empresa que use para transportar su aceite usado, y pregunte si aceptan mezclas de aceite usado y fluido de transmisión. Si no aceptan esas mezclas, mantenga el aceite usado y el fluido de transmisión en contenedores separados. Es posible que tenga que recurrir a otra empresa para eliminar el fluido de transmisión.

Fluido de frenos usado: Al igual que con el fluido de transmisión, comuníquese con la empresa que use para transportar su aceite usado, y pregunte si aceptan mezclas de fluido de frenos y aceite usado.



Baterías usadas: Las baterías usadas que se han retirado de los vehículos deben colocarse en posición vertical, no se deben apilar más de dos a la vez y no deben tener fugas. No acumule grandes cantidades (máximo dos tarimas) antes de que las recoja un reciclador. Tenga en cuenta que si no se reciclan, son clasificadas como residuos peligrosos para su desecho.

Trapos usados: Los trapos usados deben colocarse en contenedores metálicos cerrados y enviarse a un servicio de lavandería comercial.

Neumáticos usados: Si la cantidad de neumáticos usados es mayor a 200, se debe cumplir con el reglamento para Residuos Sólidos. La Oficina de Residuos Sólidos tiene la información necesaria para su cumplimiento. El NMED tiene una lista de recicladores de neumáticos de Nuevo México para quien la solicite.



Refrigerantes: Los refrigerantes (R12 y R-134) se deben recoger usando máquinas recicladoras de freón. El personal que maneja estas máquinas debe estar certificado.



Interruptores de mercurio: La naturaleza tóxica del mercurio puede causar problemas graves para la salud humana y el medio ambiente. El mercurio es una sustancia tóxica persistente que se bioacumula. Esto significa que las concentraciones de mercurio se acumulan en los organismos a medida que ascienden en la cadena alimentaria.

Algunas de las aplicaciones típicas del mercurio en los automóviles se encuentran en los interruptores de luz, en los sistemas antibloqueo de frenos (ABS) y en los sistemas de control de la suspensión. Además, se puede encontrar mercurio en las lámparas de descarga de alta intensidad (HID por su sigla en inglés) que se usan para los focos delanteros, y en las lámparas fluorescentes de los paneles de instrumentos con imagen virtual. De las aplicaciones antes mencionadas, las dos más comunes son los interruptores de inclinación que se encuentran en el sistema de luces del capó y del maletero, y los interruptores de los sistemas ABS. Los interruptores de inclinación típicamente contienen pequeñas cápsulas en forma de bala, generalmente fabricadas con acero o vidrio, y que contienen mercurio elemental. Los interruptores de inclinación del capó y del maletero tienen aproximadamente el 87 por ciento del mercurio total del vehículo en los modelos 1999 y anteriores.

Envases de aerosoles: Primero, verifique que todos los envases de aerosoles estén vacíos. Típicamente, los envases de aerosoles vacíos pueden desecharse en la basura o reciclarse.

Aguas residuales, lodos y otros residuos líquidos descargados en el lugar: Los residuos no peligrosos pueden descargarse en el desagüe. Los reglamentos relativos a la descarga de residuos en sistemas sépticos, pozos ciegos o sistemas de alcantarillado/aguas pluviales son estrictos y las descargas deben estar autorizadas. También debe controlarse el escurrimiento de aguas pluviales de las instalaciones. Puede obtener información sobre los permisos correspondientes a aguas pluviales por medio de la Oficina para la Calidad del Agua Superficial.

Por encima de todo, NO deseche ningún residuo peligroso en el lugar. Es ilegal desechar residuos peligrosos o aceite usado en el lugar. Si lo hace, usted podría causar que las instalaciones reciban considerables multas.

Si tiene preguntas sobre las determinaciones y los reglamentos correspondientes a residuos peligrosos referentes a desarmaderos de vehículos, llame a la Oficina de Residuos Peligrosos del Departamento del Medio Ambiente de Nuevo México para pedir asistencia e información. El número de contacto es (505) 476-6000 o puede llamar gratis al (866) 428-6535.