

Hoja de datos para aceites usados y filtros de aceite usados para comercios del rubro automotor

Definición de aceite usado

- Aceite usado es cualquier aceite refinado a partir de petróleo crudo o cualquier aceite sintético que se ha usado y, como resultado de su uso, está contaminado con impurezas físicas o químicas.
- Dicho de manera más sencilla, aceite usado es cualquier aceite de petróleo o aceite sintético que se ha usado.

Tipos comunes de aceite usado

- Aceites del cárter del vehículo
- Aceites de la caja de cambios y del diferencial
- Fluidos de transmisión
- Fluidos hidráulicos

Requisitos para el aceite usado

- No mezcle residuos peligrosos con aceite usado
- Almacene el aceite usado en tanques o contenedores adecuados
- Los contenedores deben estar en buenas condiciones y no tener fugas visibles
- Etiquete todos los tanques, contenedores y tubos de llenado que use para transferir el aceite usado a los tanques de almacenamiento con las palabras “ACEITE USADO” o “ACEITE PARA DESECHAR” o “ACEITE PARA RECICLAR”
- Los contenedores ubicados al aire libre y sobre el suelo que contengan aceite usado deben estar cerrados
- Si el aceite usado se vuelca o hay una pérdida:
 - Detenga la pérdida
 - Contenga la pérdida
 - Limpie y recoja el aceite usado derramado y otros materiales usados para limpiar
 - Repare o reemplace los contenedores o tanques antes de volver a usarlos
- El aceite generado por el propietario y/o recogido en el hogar se quema en un calentador en el lugar con menos de 0.5 millones de BTU por hora y se ventila al aire ambiente



Infracciones más comunes relacionadas con aceites usados

- Los contenedores y los tanques no están etiquetados correctamente
- Los derrames no se limpian correctamente

Mejores prácticas de administración

- Mantenga todos los registros de los envíos de aceite usado
- Cierre los contenedores de aceite usado
- Use material absorbente o trapos para los derrames de aceite

Proceso para filtros de aceite usado

- Para drenar el aceite usado de los filtros, se puede emplear uno de estos métodos:
 - Perforar la válvula trasera antidrenaje del filtro o el extremo de la bóveda del filtro y drenar en caliente;
 - Drenar en caliente (mínimo 12 horas) y aplastar el filtro;
 - Desarmar y drenar en caliente; o
 - Cualquier otro método equivalente de drenaje en caliente para retirar el aceite usado
- Luego del drenaje, los filtros deben colocarse en contenedores de basura cubiertos



Contenedores de aceite etiquetados correctamente

Si tiene preguntas relacionadas con aceite usado o residuos peligrosos, sírvase llamar a la Oficina de Residuos Peligrosos del Departamento del Medio Ambiente de Nuevo México al 505-476-6000.

Revisado 8/6/2015